











[illegible][illegible]

**Environmentální vyhlášení mobility
pro (všeobecný zájem)**

Přezkoušení listiny
listina se vztahuje na: *projekt na vybudování a provozování železniční tratě s 12 kolejiemi*

ZELENÝ MOST MEZI EKOLOGIÍ A PRÁVY
16. srpna 2014

Opis	Stupeň vlivu	Stupeň vlivu
1. Vliv na životní prostředí	1	1
2. Vliv na kulturní dědictví	1	1
3. Vliv na krajinnou architekturu	1	1
4. Vliv na památkový území	1	1
5. Vliv na památkový území	1	1
6. Vliv na památkový území	1	1
7. Vliv na památkový území	1	1
8. Vliv na památkový území	1	1
9. Vliv na památkový území	1	1
10. Vliv na památkový území	1	1
11. Vliv na památkový území	1	1
12. Vliv na památkový území	1	1
13. Vliv na památkový území	1	1
14. Vliv na památkový území	1	1
15. Vliv na památkový území	1	1
16. Vliv na památkový území	1	1
17. Vliv na památkový území	1	1
18. Vliv na památkový území	1	1
19. Vliv na památkový území	1	1
20. Vliv na památkový území	1	1
21. Vliv na památkový území	1	1
22. Vliv na památkový území	1	1
23. Vliv na památkový území	1	1
24. Vliv na památkový území	1	1
25. Vliv na památkový území	1	1
26. Vliv na památkový území	1	1
27. Vliv na památkový území	1	1
28. Vliv na památkový území	1	1
29. Vliv na památkový území	1	1
30. Vliv na památkový území	1	1
31. Vliv na památkový území	1	1
32. Vliv na památkový území	1	1
33. Vliv na památkový území	1	1
34. Vliv na památkový území	1	1
35. Vliv na památkový území	1	1
36. Vliv na památkový území	1	1
37. Vliv na památkový území	1	1
38. Vliv na památkový území	1	1
39. Vliv na památkový území	1	1
40. Vliv na památkový území	1	1
41. Vliv na památkový území	1	1
42. Vliv na památkový území	1	1
43. Vliv na památkový území	1	1
44. Vliv na památkový území	1	1
45. Vliv na památkový území	1	1
46. Vliv na památkový území	1	1
47. Vliv na památkový území	1	1
48. Vliv na památkový území	1	1
49. Vliv na památkový území	1	1
50. Vliv na památkový území	1	1
51. Vliv na památkový území	1	1
52. Vliv na památkový území	1	1
53. Vliv na památkový území	1	1
54. Vliv na památkový území	1	1
55. Vliv na památkový území	1	1
56. Vliv na památkový území	1	1
57. Vliv na památkový území	1	1
58. Vliv na památkový území	1	1
59. Vliv na památkový území	1	1
60. Vliv na památkový území	1	1
61. Vliv na památkový území	1	1
62. Vliv na památkový území	1	1
63. Vliv na památkový území	1	1
64. Vliv na památkový území	1	1
65. Vliv na památkový území	1	1
66. Vliv na památkový území	1	1
67. Vliv na památkový území	1	1
68. Vliv na památkový území	1	1
69. Vliv na památkový území	1	1
70. Vliv na památkový území	1	1
71. Vliv na památkový území	1	1
72. Vliv na památkový území	1	1
73. Vliv na památkový území	1	1
74. Vliv na památkový území	1	1
75. Vliv na památkový území	1	1
76. Vliv na památkový území	1	1
77. Vliv na památkový území	1	1
78. Vliv na památkový území	1	1
79. Vliv na památkový území	1	1
80. Vliv na památkový území	1	1
81. Vliv na památkový území	1	1
82. Vliv na památkový území	1	1
83. Vliv na památkový území	1	1
84. Vliv na památkový území	1	1
85. Vliv na památkový území	1	1
86. Vliv na památkový území	1	1
87. Vliv na památkový území	1	1
88. Vliv na památkový území	1	1
89. Vliv na památkový území	1	1
90. Vliv na památkový území	1	1
91. Vliv na památkový území	1	1
92. Vliv na památkový území	1	1
93. Vliv na památkový území	1	1
94. Vliv na památkový území	1	1
95. Vliv na památkový území	1	1
96. Vliv na památkový území	1	1
97. Vliv na památkový území	1	1
98. Vliv na památkový území	1	1
99. Vliv na památkový území	1	1</

[illegible]



















Některé oblasti mají lepší podmínky-
Karlovarský, Ústecký,
Olomoucký
kraj



$$P = \frac{1}{2} \rho S v^3$$



Můj model větrné elektrárny

- Teoretický výkon 100W
- bez převodkový systém
- shodná s výrobky firmy Enercon



Proč jsem si zvolil toto
téma:



Proč jsem si zvolil toto téma?

- * Palivové články jsou významným obnovitelným zdrojem elektrické energie s velkou účinností
- * Teorie techniky vodíkových palivových článků je velmi zajímavá
- * Palivové články jsou použitelné pro dopravní prostředky s významem pro ekologii
- * Vodíkové palivové články však stále nejsou dokonalé ale mají budoucnost

Proč jsem si zvolil toto

tema?

- Palivové články jsou významným obnovitelným zdrojem elektrické energie s velkou účinností
- Tenké vrstvy vodivých palivových článků je velmi zajímavé
- Palivové články jsou používány pro dopravu prostředky s významem pro ekologii
- Vodivost palivových článků však stále nejsou dokonalé ale mají budoucnost
- Vůdek je ekonomicky i ekologicky zajímavým palivem

Proč jsem se zúčastnil projektu Enerisol 2012?

- Projekt zabývá především obnovitelnými zdroji energie, plněním programu energetických úspor a snižováním emisí CO₂ dopravy
- Možnost zviditelnění své osobnosti a využití svých vědomostí pro další lidi



Proč jsem se zúčastnil projektu Enercool 2012?

- Projekt zabývající se obnovitelnými zdroji energie, plněním programu energetických úspor a snižováním emisí v dopravě
- Možnost zviditelnění své osobnosti a využití svých vědomostí pro další účely
- Cesta k získání nových vědomostí při tvorbě odborné práce nebo při prezentaci odborných prací





Jaká témata má odborná práce zahrnuje?

Má odborná práce zahrnuje tyto problematiky:

- Technologie výroby vodíkových palivových článků a vodíku
- Účinky a využití vodíkových palivových článků
- Ekonomické a ekologické souvislosti výroby článků
- Možnosti současnosti budoucnosti vodíkových palivových článků
- Aplikace vodíkových palivových článků
- Další problematika

K jakým účelům jsou vodíkové palivové články určeny?



Doprava

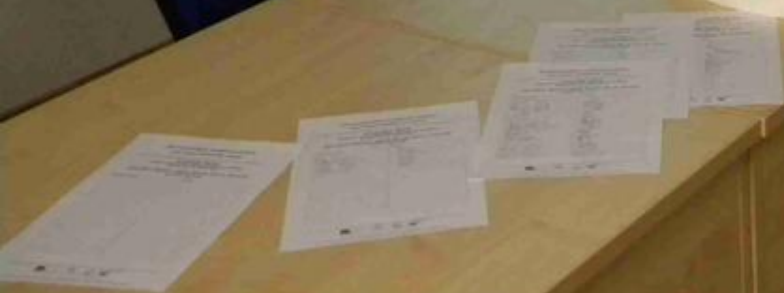
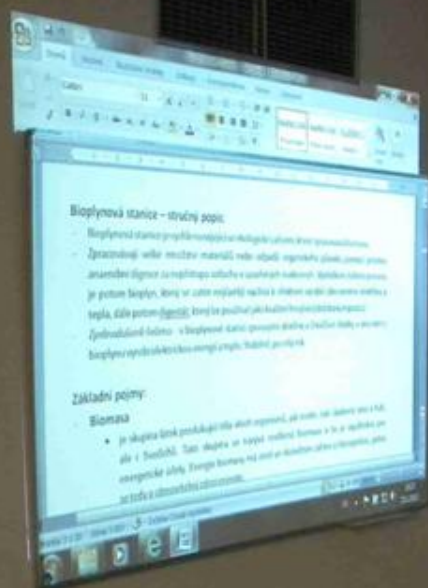


Zdroj el.
energie pro
domácnosti



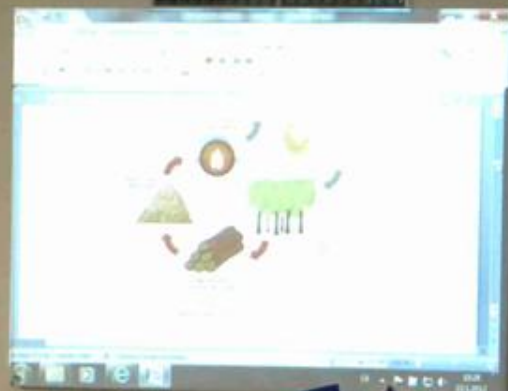
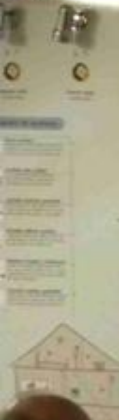
Průmyslová výroba elektrické
energie





elektroinstalace

elektrický systém



Bioplyn

- Bioplyn vzniká při rozkladu biomasy v uzavřených nádržích a obsahuje především energeticky cenný metan, takže se jeho výhledem pohybuje sta od 20 do 25 MJ/m³. Bioplyn se nejčastěji používá k výrobě elektřiny a tepla (ústřední odpadních vod, bioplynové stanice), ale i jako pohonná látka.
- Bioplyn z bioplynových stanic, ČOV a některých skládek je používán:
 - k výrobě tepla,
 - k výrobě tepla a elektřiny (kogenerace) – nejběžnější případ,
 - k výrobě tepla, elektřiny a chladu (trigenerace) – využíváno jen výjimečně,
 - k pohonu dopravních prostředků (automobily, autobusy, zemědělská technika, vlnky)
- Metan a vodík jsou v bioplynu energeticky hodnotné, ale zato sírovodík a železo jsou problematické a proto je často nutné tyto látky před energetickým využitím bioplynu odstranit, aby nepůsobily agresivně na stroje a zařízení.









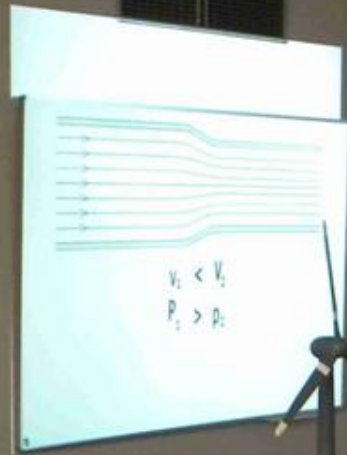


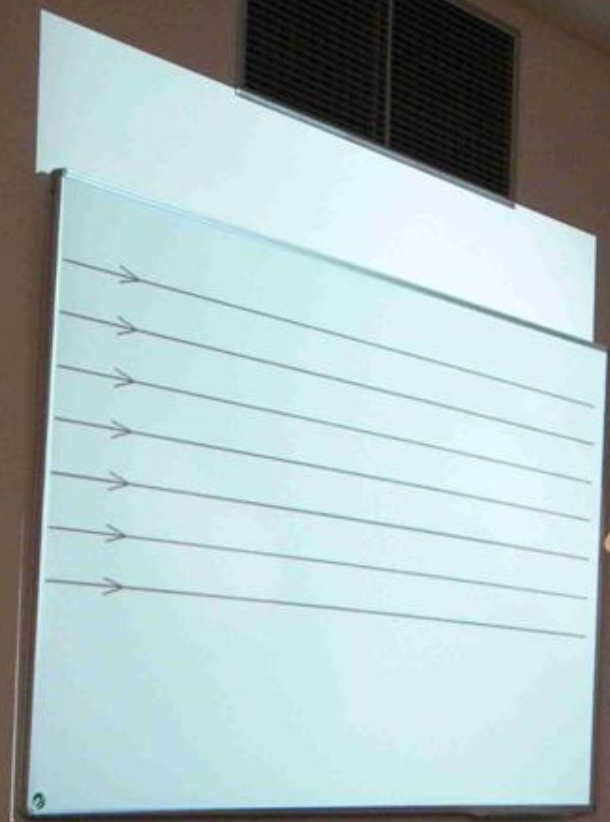


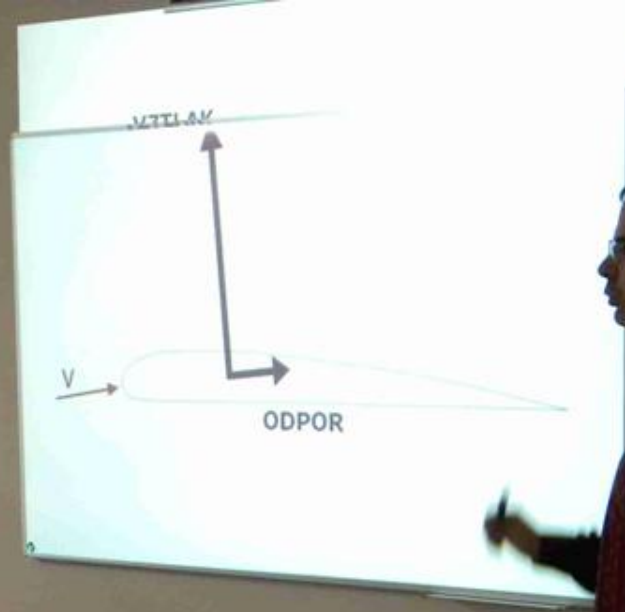


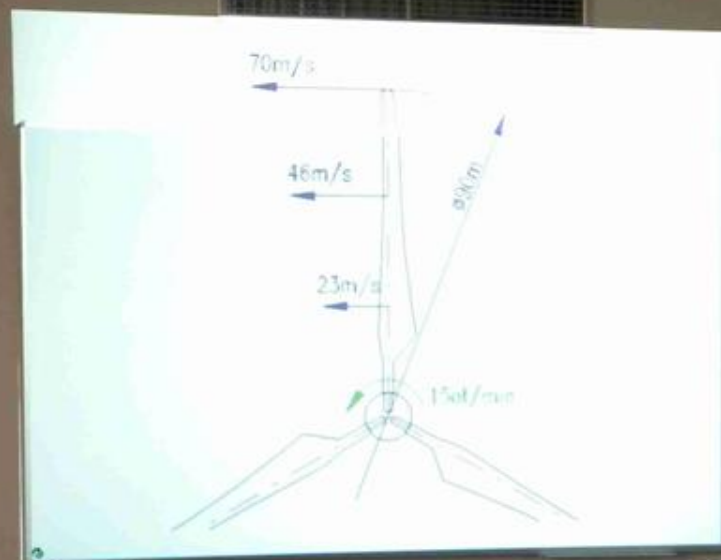














Účinnost rotoru větrné elektrárny

Moderní elektrizační systémy

Laminování do negativní formy

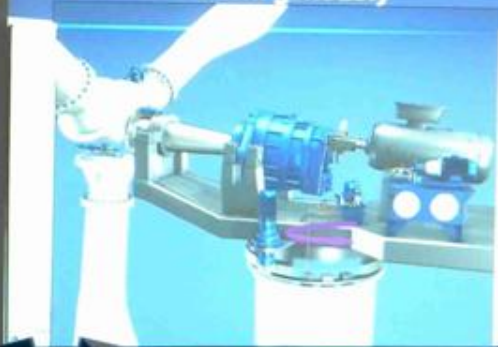






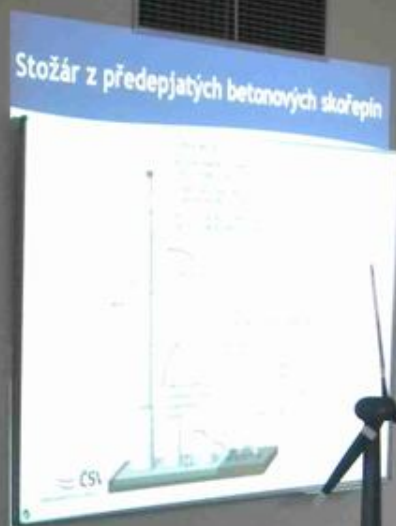


Natáčení gonodoly



Natáčení gonodoly











EIA

ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT proces hodnotení vlivu na životní prostředí

- Základní teorie a filozofie
- Metody hodnocení vlivů
- Základní legislativní rámec

ČSVE



Moderní elektroinstalace
Radiofrekvenční systém

Hlukové zatížení okolí

Hluková mapa











